



ЗАВОД
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕГО
ОБОРУДОВАНИЯ

✉ zavod-zmo.ru

🌐 zmo.ooo@yandex.ru

☎ 8 (800) 444-02-29

Утверждаю

Ген. дир. ООО «ЗМО» Щекотов А.Н.

ПАСПОРТ

На комплектующие к Обитаемой дробеструйной камере типа
ОКДО

Элеватор

Челябинск, 2021

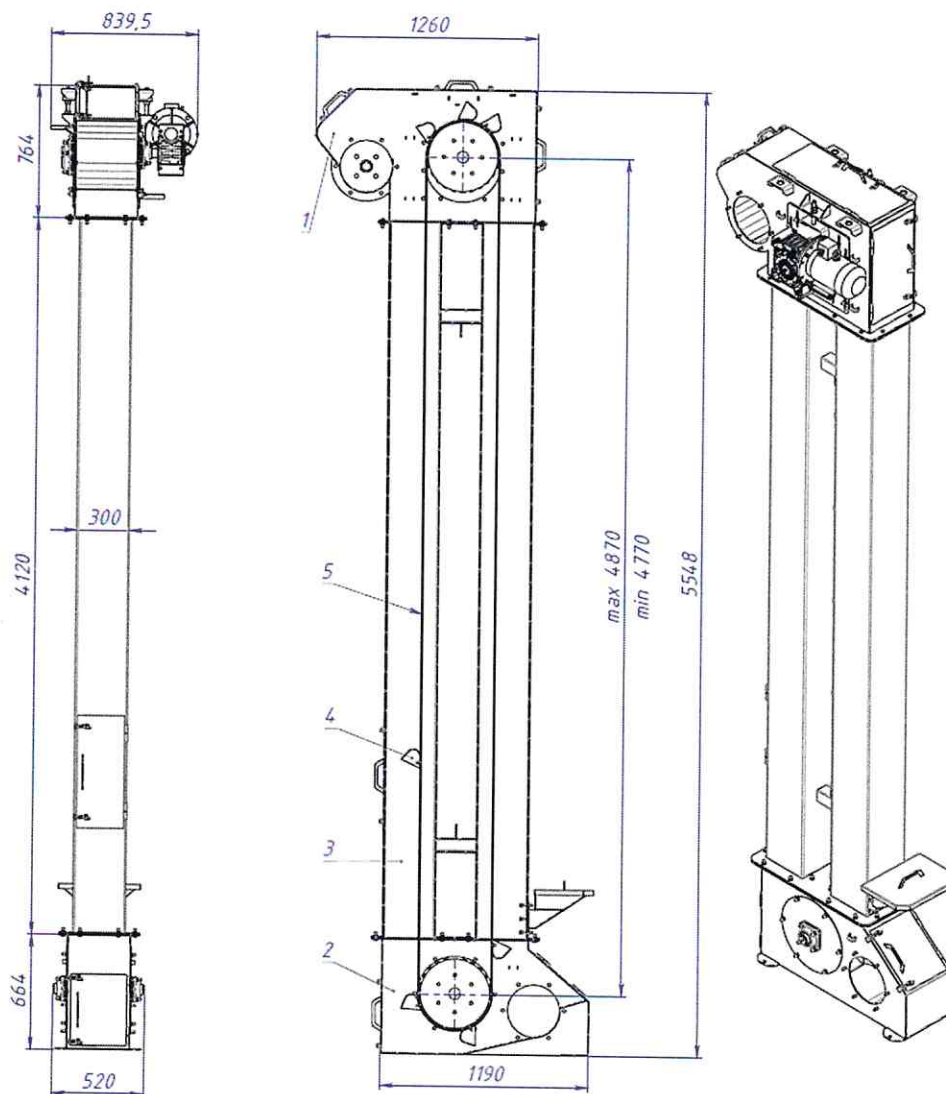


Вертикальный элеватор (нория).

Вертикальный элеватор (нория) представляет собой вертикальный конвейер с лентой и закрепленными на ней ковшами, за счет непрерывного перемещения которых осуществляется подъем дробы к сепаратору.

Привод размещен в верхней части вертикального элеватора (нории), он вращает приводной барабан, что позволяет начать перемещение ленты, за счет силы трения ее о барабан. Для обслуживания ленты и ковшей есть 4 люка: 2 люка на верхнем корпусе, смотровой люк с правой стороны переходника, люк на нижнем корпусе.

Нижний корпус вертикального элеватора соединен с загрузочным окном 6 корпуса поперечного шнека. Нагруженные ковши поднимаются к верхнему корпусу, где происходит сброс дробы в сепаратор.



1 – верхний корпус; 2 – Нижний корпус; 3 – шахта нории; 4 – ковш; 5 – лента.



Рис. 12 Вертикальный элеватор (нория).

Технические характеристики

Таблица 4

1	Наименование	Значение
2	Производительность, т/ч	90
3	Объем ковша, л	1,2
4	Шаг ковшей, мм	350
5	Кол-во ковшей, шт	36
6	Скорость движения ленты, м/с.	1,5
7	Лента резинотканевая	S6, B=250 мм.

Техническое обслуживание проводится с целью поддержания установки в исправном состоянии в процессе эксплуатации. Несоблюдение установленной периодичности и низкое качество технического обслуживания установки значительно уменьшают ее ресурс, приводят к увеличению отказов, снижению качества обработки, росту затрат на его эксплуатацию.

Эксплуатация установки без проведения очередного технического обслуживания не допускается.

Проверка натяжки ленты вертикального элеватора (нории)	Раз в неделю.	Открыть люк в нижнем корпусе вертикального элеватора (нории). Если лента смещена вбок более чем на 10 мм от середины барабана, поправить ленту и произвести натяжку.
--	---------------	--

Периодичность обслуживания и ремонта.

- обслуживание — ежедневное
- текущий ремонт — через 700 ч. работы
- средний ремонт — через 1000 ч. работы
- капитальный ремонт — через 1700 ч. работы